

Из Кузбасса в Вентспилс транзитом

Вступил в строй уникальный угольный терминал [24.11.2008]

[Инна АКОПОВА](#)



Фото Н.Кузьмина

Александр Стариков (слева) и
Олег Степанов на открытии Baltic
Coal Terminal

Стартовал с кузбасских железнодорожных платформ, в Вентспилсский торговый порт прибыл первый состав, груженный углем шахты "Заречная". Его торжественная встреча ознаменовала официальное открытие первого в Балтии уникального угольного терминала АО Baltic Coal Terminal. Новый терминал не имеет аналогов ни по объему инвестиций, ни по внедренным технологическим решениям и, по признанию экспертов, обещает сыграть значимую роль в латвийском транзитном бизнесе.

Компания АО Baltic Coal Terminal была учреждена в начале 2005 года латвийским АО Ventspils tirdzniecības osta и компанией Indtec Baltic Coal — представителем российских грузовладельцев. Для Латвии строительство нового угольного терминала стало крупнейшим из когда-либо реализованных частных инвестиционных проектов. Терминал создаст в Вентспилсе более 100 новых рабочих мест, заполнят которые местные специалисты. В реализацию и технологическое оборудование только первой его очереди было инвестировано уже 75 млн. EUR.

Высокая цена объясняется качеством "продукта". Впервые в Балтийском регионе вводится в строй угольный терминал закрытого типа, с крытым складом и укрытыми конвейерными галереями. В результате новый специализированный терминал безвреден для экологии, хотя и расположен практически в черте города.

Впрочем, несмотря на уже имеющиеся договоренности с грузоотправителями, руководство терминала не намерено останавливаться на достигнутом. Как рассказал Телеграфу председатель Совета Вентспилсского торгового порта Олег Степанов, привлечение грузов на терминал будет осуществляться в первую очередь за счет его уникальных технических характеристик.

<http://www.telegraf.lv/index.php?gid=33&id=42624>